(ബി) എങ്കിൽ ഇതിനെതിരെ ഏതെങ്കിലും അപ്പീൽ സുപ്രീം കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇപ്രകാരമുള്ള ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവിനുശേഷവും 15 വർഷത്തിലധികം പഴക്കമുള്ളതും സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള കാലാവധി കഴിഞ്ഞതുമായ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടെന്ന വസ്തുത സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഇപ്രകാരം ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകിയതിന്റെ പേരിൽ എത്ര മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നറിയിക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്. കേരള പ്രൈവറ്റ് ബസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സ് ഫെഡറേഷൻ 8862/03 നമ്പരായുള്ള അപ്പീൽ സുപ്രീം കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇല്ല.

(ഡി) ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകിയതിന്റെ പേരിൽ വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർക്കെതിരെ നടപടിയെടുത്തിട്ടില്ല. ഇതു സംബന്ധിച്ചുള്ള പരാതികൾ ഒന്നും തന്നെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധന

69 [504] ശ്രീ. സി. കെ. നാണു:
ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ:
ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖദാസ്:
,, കെ. പി. മോഹനൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ എത്ര തവണ ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ബി) ഈ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിന്റെ ഫലമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനത്തിൽ എത്ര ശതമാനം വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായതായിട്ടാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) കർണ്ണാടക, തമിഴ്നാട് ഗവൺമെന്റുകൾക്ക് കീഴിലുള്ള ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകളുടെ ചാർജ്ജും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ ചാർജ്ജും തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസം എത്രയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഒരു തവണ.

(ബി) വരുമാനത്തിൽ 17.25% വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

(സി)

	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. (കി. മീറ്ററിന്)	തമിഴ്നാട് (കി. മീറ്റർ)	കർണ്ണാടക (കി. മീറ്റർ)
ഓർഡിനറി	35 പൈസ	28 പൈസ	30.76 പൈസ
ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ	43 പൈസ	32 പൈസ	37.6 പൈസ
സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്	46 പൈസ	32 പൈസ	37.76 പൈസ
സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ്	54 പൈസ	32 പൈസ	43.51 പൈസ
സൂപ്പർ ഡീലക്സ്/ എക്സ്പ്രസ്സ്	63 പൈസ	38 പൈസ	51.90 പൈസ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ടൗൺ ടു ടൗൺ ബസ് സർവ്വീസ്

70 [505] ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ടൗൺ ടു ടൗൺ ബസ് സർവ്വീസ് നിർത്തലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം ജില്ലകളിലാണ് സർവ്വീസുകളുടെ എണ്ണം വെട്ടിക്കുറച്ചത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ടൗൺ ടു ടൗൺ ബസ് സർവ്വീസ് ലാഭകരമാണോ; അതോ നഷ്ടത്തിലാണോ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നത്;

(ഡി) കോഴിക്കോട്ടു നിന്നും എത്ര ബസ് സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റു ചെയ്തിരുന്നു; ജില്ല തിരിച്ച് എണ്ണം വ്യക്തമാക്കുമോ; ഇപ്പോഴത്തെ എണ്ണം എത്രയാണ്;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly